VALLARIZASORIA

Ruta para Open Rails



Ruta basada en líneas férreas reales del ferrocarril español hasta mediados de los años 80

Autores: Estanislao, Roilla, Xavi, Santiago.

Colaboradores: Suso, Caracolas, Julio Ricardo, José Francisco, José Diaz, Alex.

Aportaciones: Antuan (https://vapor3d.punchinout.net)

Versión de la ruta: 6.0

Antes que nada, recordar y agradecer por siempre a Jesús Brau Martínez, Suso (1967-2025) aficionado al ferrocarril y entusiasta de la simulación y extraordinaria persona a quien le debemos mucho material publicado en diversas páginas y objetos para esta ruta que están a disposición de todos los que la usen citando su procedencia y autoría en la página de RailClub. Por su buen hacer, ser y atención a cuantas solicitudes le realizamos. Dios lo tenga en su gloria.

Descripción de la ruta:

Ruta basada en líneas férreas reales que pretende recrear el ambiente del ferrocarril español a mediados de los años 80. Incorpora las edificaciones, obras de fábrica e instalaciones de seguridad propias de las líneas que contiene.

En esta versión hay unos 700 km más disponibles. Continuamos desde Ricla-La Almunia a Zaragoza-Campo Sepulcro (62 km) y el enlace de Grisen con Cabañas de Ebro (6 km); desde Zaragoza-Arrabal a Tudela (77 km) y de Castejón de Ebro a Cizurmayor (81 km) y los empalmes con las líneas de vía métrica de Sádaba a Gallur (ferrocarril de las Cinco Villas, 55 km) y de Cortes de Navarra a Borja (18 km); de Ávila a Gómez-Narro (86 km), de Medina del Campo a Zamora (90 km), de Medina del Campo a Salamanca (77 km) y de Ávila a Salamanca (112 km); y el Topo, ferrocarril de vía métrica electrificada de San Sebastián a Hendaye (23 km). Así como mejoras en la ambientación de los puertos de Pajares y Orduña. Estando en construcción, se ha adelantado de la Ruta de la Plata (176 km) entre Alba de Tormes y La Bañeza y Doñinos y Salamanca por el puente de la Salud por Tejares y la variante de Tejares-Chamberí.

Estas líneas representan unos 3.100,0 km acabados y 1.300 km en construcción:

1. Ferrocarril Santander-Mediterráneo, línea de Calatayud-Ribota a Cidad Dosante, ramal a Cidad del Ferrocarril de La Robla y prolongación ficticia hasta Yera aprovechando la explanación que se construyó y se abandonó y hasta Boo de Guarnizo en fase de construcción. Ramal a Villalonquejar.

2. Trayecto de Palencia a Monforte de Lemos, de la línea de Palencia a La Coruña, y ramales de Toral de los Vados a Villafranca del Bierzo y al Aeródromo de la Virgen del Camino.

3. Línea de Monforte de Lemos a Lemos a Orense-Empalme.

4. Línea de Valladolid a Ariza.

5. Trayecto de Ávila a Hendaya de la línea Madrid a Irún. Y hasta el Tunnel des Rédoutes en Francia. En construcción desde Madrid-Príncipe Pío y Madrid-Chamartín y línea de contorno.

6. Trayecto de Baides a Zaragoza-Campo Sepulcro. En construcción desde Madrid-Atocha y Atocha-Apeadero por Vallecas y O'donell hasta Escatrón-RENFE.

7. En construcción línea de Puebla de Hijar a Alcañiz y Tortosa (la Val de Zafán).

8. Líneas de León a Gijón, de Soto de Rey a El Entrego, de Oviedo a Trubia, de Villabona de Asturias a San Juan de Nieva y ramales de Trasona y al puerto de Avilés, de Veriña a La Camocha y ramales al Puerto del Musel y a Aboño. Línea siderúrgica de Poago a Trasona por el Valle.

9. Líneas de Soria-Cañuelo a Castejón de Ebro y de Castejón de Ebro a Ólvega y ramal a la Mina Petra, éstas de ancho métrico.

10. Línea de Torralba a Soria-San Francisco. Hemos dejado las dos posibilidades de atravesar el río Golmayo, a través de los puentes viejo y nuevo, y el túnel de enlace entre las estaciones de Soria.

11. Trayecto de Calatayud-Giloca a Caminreal-Fuentes Claras, del Ferrocarril Central de Aragón, en construcción hasta Valencia-Alameda y El Grao de Valencia; de Caminreal a Calamocha-Nueva y, en construcción a Zaragoza-Delicias. Y ramal de Santa Eulalia a Montiel.

12. Trayecto de La Bañeza a Astorga-San Andrés y enlace con Astorga-Puerta de Rey, de la línea de Plasencia a Astorga. Y en fase de construcción desde La Bañeza a Alba de Tormes.

13. Trayecto de Venta de Baños a Palencia y By-pass de Magaz; en construcción el resto de la línea hasta Santander, de Quintanilla de las Torres a Barruelo de Santullán y ramal a Solvay.

14. Línea de Zaragoza-Arrabal a Alsasua.

15. Línea de Ávila a Salamanca: **Que incorpora el bloqueo C.C.R. en las estaciones de San Pedro del Arroyo, Peñaranda de Bracamonte y Babilafuente, debiendo de circular por la derecha en el sentido de la marcha del tren; las otras estaciones se supone que al estar en periodo de prueba funcionan según convenga, aptas para circulación abiertas o cerradas con las señales adecuadas a ello.**

16. Línea de Medina del Campo a Zamora.

17. Líneas de Medina del Campo a Salamanca y de Salamanca a la Frontera Portuguesa por el puente de la Salud y por Tejares hasta Doñinos, en fase de construcción.

18. Línea de Tudela a Tarazona.

19. Línea de Sádaba a Gallur: Ferrocarril de las Cinco Villas.

20. Línea de Cortes a Borja.

21. Así como respecto a la anterior referencias a la línea de vía estrecha que sustituyó; y otras también de ancho métrico con trayectos en las proximidades de las estaciones de Valladolid-Campo Grande, Zaragoza-Arrabal, Zaragoza-Delicias, Zaragoza-Campo Sepulcro, Miraflores, Castejón de Ebro, Cidad-Dosante, La Robla, Villada, Palanquinos y Ponferrada. Además de ferrocarriles industriales y mineros, de anchos inferiores al métrico.

Hemos dispuesto de la documentación existente (libros, revistas, páginas web, consulta a foros expertos, asociaciones de ferrocarril locales, ferroviarios, etc.) y el conocimiento directo mediante numerosos viajes a la zona plasmada y la experiencia personal de vivencias en estaciones y profesional de 71 años. Intentamos reproducir los elementos estrictamente ferroviarios lo más fidedignamente posible, sobre todo en lo que se refiere a estaciones, túneles, puentes, señalización, etc.; no sólo en sus líneas propiamente dichas sino también en la época que representamos, tanto aquellas que fueron, eran o pudieron ser en aras a una mayor jugabilidad. Las velocidades de itinerario han sido sacadas de diferentes libros de itinerario y cuadro de velocidades máximas.

Para más detalle ver hojas de itinerario de la ruta, documentos de evolución de las diferentes versiones y el trk.

Agradecimientos:

Los principales colaboradores en la realización de objetos han sido considerados como colaboradores en la pantalla de carga de la ruta. Vaya nuestro agradecimiento a la generosidad de Emilio Orobón y Pere Comas por facilitarnos prolongar la ruta inicial de Valladolid a Aranda, y las aportaciones que han realizado Alex Reyes, Campero, Carthago, Eugénio, Feliuet, Ferrolitic, Fuen446, Génesis, LBA, Marc, Pizias, Roilla, Sierra, Suso (q.e.p.d.), Xavi, Alex, Lupo Negro, Vicente Ramón, Sierra.

También nos han realizado aportaciones de objetos o técnicas Ferrobús, Guardatren, Mestral, Music224 (q.e.p.d.), Vagoneta y numerosos foreros que ahora, olvidamos, pero que seguro nos recordarán que no hemos sido lo suficientemente generosos como ellos lo fueron con nosotros. A todo el Foro Trensim y RailClub, gracias.

No podemos olvidar citar nuestro agradecimiento a José Manuel Genzor y Jose Luis Vieira por su magnífica aportación con sus extraordinarios manuales de creación de rutas y adaptación del terreno mediante las técnicas apropiadas.

También queremos agradecer a Pascual, maquinista jubilado de Soria, Fernando de la Asociación Soriana de Amigos del Ferrocarril, Pablo de la Burgalesa, Javier Calcedo de la Arandina, y Julio Cubero, factor de Circulación de Ariza, Marco Antonio de la de Cariñena y factor de circulación de Villarreal de Huerva, Buenaventura Durruti de la Leonesa, Pedro Luis Villate de la Venteña, Alberto García Álvarez y Joaquín García de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Paco (q.e.p.d.) maquinista de Andorra, etc. A Fidel por explicarnos la red ferroviaria asturiana. A los miembros de RailClub Emilio, Julio, Jesús Alfredo. A Alberto García Álvarez por su atención continua. A Pedro Pintado Quintana y a Sigman por estar ahí cuando los he necesitado. A los "ferroviarios de corazón" españoles por todas las ayudas prestadas.

Además, hemos utilizado otros objetos de los siguientes autores (perdón si se nos olvida alguno):

* BobItaly	Andenes (marc*.s)
* James L. Jendro	Silo 2 (dv_brgrain.s)
* Terry Thorton	Ovejas (Sheep*.s)
* Bruce Giroux	Tractor (Agtract1.s)
* Dickey Tarkington	Huerto

* Michael Sinclair Forest

* Michelle Sacco Defender

* Max de trenomania

* www.virtuallandscaping.net (desaparecida)

* Nick Fitzsimmons Holcim cement plant at Portland Colorado

* Judd Spittler Pine textures.

* Phil Voxland Terraplenes (Berm based).

* Jean-Michel Docus Esclusas.

* Don Quichotte Fábrica antigua 1

* Sven Sprenger Fábrica antigua 2

* Didi2004 Fábrica en ruínas

* Daniel Pérez Lanuza

* Dieter Penzel

* http://mr_train_sim.pagesperso-orange.fr/statique.htm

* dpwdi@t-online.de V agón frigorífico estático.

* http://trainsim.ru vegetación de ribera.

*Carlo Santucci Sonidos de vía automaticos

Nuestro agradecimiento a todo el equipo de desarrollo presente y pasado de Open Rails por este magnifico Simulador Ferroviario y a Goku por la creación del Editor de Rutas TSRE5 sin el cual no hubiese sido posible la creación de esta versión de la ruta.

Y a todos aquellos que hemos perdido su referencia u olvidado a lo largo de estos 21 años.

Gracias a mi mujer, Mari Carmen, por haberse hecho toda la ruta como copilota o pilota auxiliar para buscarme/nos en puntos extremos de los trayectos a visitar (Estanislao).

Instalación de la Ruta:

Para esta ruta se necesita tener instalados la ultima versión de x-tracks, new-roads y la vía métrica de Sierra

Se recomienda eliminar cualquier versión anterior de la ruta antes de su instalación.

Poner todas las partes de la descarga en una carpeta temporal y ejecutar la descompresión del primer archivo, con lo que obtendremos:

Una carpeta ROUTES/VALLARIZASORIA que contiene la ruta completa con una serie de actividades básicas, con material original MSTS para el recorrido de las nuevas líneas creadas en esta versión, así como actividades con material español que se puede encontrar en las paginas habituales.

Una carpeta GLOBAL que contiene una versión modificada del archivo tsection.dat building 0038 necesaria para el buen funcionamiento de la ruta. Esta versión del archivo tsection.dat es completamente compatible con rutas realizadas con la versión estándar del tsection.dat building 0038. Si utiliza una versión superior del archivo tsection.dat, se recomienda hacer una mini instalación de carpetas Open Rails para esta ruta.

También encontraremos una carpeta SHAPES con piezas de vías que usted no posee, creadas para esta versión de la ruta y son necesarias para el correcto funcionamiento de la misma.

Una carpeta SOUND que contiene los sonidos necesarios para los puentes giratorios, así como los sonidos de curvas de vía, los desvíos y cruces.

Una carpeta TRAINS que contiene una carpeta CONSISTS con todos los archivos .con de las composiciones utilizadas en las actividades que se entregan con esta ruta.

Estas carpetas deben ser movidas a la carpeta raiz de su instalación ORTS.

Adicionales:

Se proporciona un archivo en pdf con todos los itinerarios de la ruta, con las velocidades máximas para viajeros y mercancías, y nombre de las estaciones y kilometraje de las mismas en la línea. También están disponibles en pdf las hojas de ruta de las actividades que acompañan esta versión de la ruta.

Condiciones de uso:

La ruta o su contenido no podrán ser distribuidos públicamente bajo ningún soporte o forma sin la autorización por escrito de sus autores.

Asimismo está prohibida su modificación sin el consentimiento de sus autores, así como cualquier uso comercial de la ruta o de su contenido, o su uso en otra ruta con fines comerciales o distribución no gratuita.

Los autores no se hacen responsables de cualquier daño causado en su computadora, por la instalación de esta ruta, aceptando el usuario esto en el momento de la instalación de la misma.

© 2005-2026 Estanislao Cabrero Cabrero – Todos Los Derechos Reservados.

España – Septiembre – 2026